

из первых уст

Инвестиции в будущее Вкладывать необходимо в людей, которые живут в регионе

В ЧУВАШИИ нет природных ресурсов — угля, нефти и газа, как в других регионах страны. Поэтому, полагает глава республики Михаил Игнатьев, главным богатством региона являются люди и их интеллект. Он рассказал «РГ», на каких мерах поддержки предпринимательства власти делают наибольший акцент и за счет чего будут создаваться новые рабочие места. В республике действуют различные меры поддержки, одна из них — освобождение от уплаты налогов в течение пяти лет на период реализации и самокупаемости проекта. Мы убедились в эффективности данного инструмента. Более того, сами предприниматели уверены в том, что органы власти, создавая благоприятную среду, будут и в дальнейшем оказывать государственную поддержку бизнес-сообществу. Понятно, что этого недостаточно. Хочется больше помогать бизнесу, но приходится быть реалистами: мы заложили средства на поддержку предпринимателей в бюджет без учета возможных федеральных субсидий в размере около полумиллиарда рублей. Еще 660-670 миллионов рублей для республиканского бюджета составляет набор льгот, предоставляемых бизнесу в виде выпадающих доходов. Республика также участвует в государственной программе поддержки малого и среднего бизнеса, куда представ-



Михаил Игнатьев: В Чувашии бизнес-сообщество уверено в господдержке.

лено 12 проектов. Два проекта уже реализованы при помощи госкорпорации поддержки малого и среднего бизнеса. Вообще мы ориентируемся на создание новых современных производств, и удельный вес инновационной продукции сейчас у нас составляет практически 20 процентов. Наши производители начали экспортировать свое оборудование в такие страны, как Из-

раиль и Китай, и это очень серьезное достижение. Чувашия сильна своим электротехническим кластером, который насчитывает более сорока организаций. Все производители товаров электротехнической промышленности объединились в некоммерческую организацию, и она лоббирует их интересы при продвижении продукции на внешние рынки. Партнерами этих предприятий являются крупные государственные корпорации, такие как «Росатом», «Газпром», «Роснефть», «Русгидро» и ряд других. Наши производители микропроцессорных изделий, автоматики и релейной защиты участвуют в конкурсах, проводимых крупными компаниями и корпорациями. При этом конкурсы выигрываются в достаточно конкурентной среде за счет предложения лучшей цены и качества. К примеру, не так давно в Москве состоялось подписание соглашения, согласно которому компания «Сименс» откроет в Чебоксарах производство электротехнической продукции для московского метрополитена. Не секрет, что сегодня для предпринимателей, готовых запускать новые проекты, главной проблемой является дороговизна кредитов, поскольку не каждый может взять деньги в банке. Именно поэтому мы и работаем с гос-

программами, это дает возможность дешевле привлекать кредиты и выполнять обязательства по созданию рабочих мест. Мы ежегодно открываем новые производства, работая с Фондом развития моногородов и принимая участие в федеральной программе, что позволяет возрождать города, экономика которых до недавнего времени зависела от одного предприятия. Например, первым в федеральную программу попал Новочебоксарск, где в 2009 году безработица была 3,7 процента. Молодой город с населением свыше 125 тысяч человек, победив в конкурсе правительства РФ, получил в 2010 году 613 миллионов рублей. Следом федеральную поддержку в сумме более 175 миллионов рублей получил еще один моногород — Алатырь. Сейчас в программе участвует Канаш. Здесь планируются модернизация и создание объектов инженерной инфраструктуры стоимостью 1,38 миллиарда рублей, из которых 739,1 миллиона рублей — средства фонда. Всего же в рамках реализации новых инвестиционных проектов к концу 2020 года в Канаш будет вложено порядка 8,4 миллиарда рублей частных инвестиций, а также создано около 1,5 тысячи рабочих мест x

подготовил / ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВ

«АСТ-Канаш» — надежный производитель прицепной техники

Компания «АСТ-Канаш» действует с 2003 года. Начав с поставок автомобильной прицепной техники, предприятие пришло к решению об организации собственного производства. После получения в 2006 году свидетельства о присвоении международного идентификационного кода изготовителя транспортного средства (WMI) «АСТ-Канаш» начинает выпускать прицепы и полуприцепы для перевозки техники, легковых автомобилей и строительных грузов. Одновременно проводит сертификацию выпускаемой техники и получает одобрение типа транспортного средства. На сегодняшний день завод изготавливает прицепы для перевозки автомобилей ВАЗ, ГАЗ, ГАЗЕЛЬ на шесть мест, УАЗ и других легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа (автовозы), а также строительные прицепы и тягеловозы. Более того, здесь способны производить любые типы спецподвижного состава с согласованием конструкции с заказчиком. Одной из уникальных разработок собственного конструкторского отдела завода является полуприцеп-автовоз, позволяющий одновременно перевозить семь автомобилей УАЗ. К слову, он единственный в России. Благодаря гибкой ценовой политике с предприятием «АСТ-Канаш» выгодно сотрудничать не только крупным предприятиям, но и розничным покупателям. В настоящее время компания планирует существенно расширить производство за счет новых площадей в строящемся индустриальном парке города Канаша.



949163-02-09-24	949135-03-10-34	949132-03-12-34	949162-02-08-25	949165
Предназначен для перевозки железобетонных панелей длиной 12 м и высотой до 3.0 м, общей массой до 24.0 тонны	Предназначен для перевозки железобетонных панелей, деревянных плит, а также других грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа	Предназначен для перевозки железобетонных панелей, деревянных плит длиной 12.2 м и высотой до 3.0 м, а также других грузов в пределах с общей массой до 34.0 тонн	Предназначен для перевозки панелей и других железобетонных изделий сборного домостроения в вертикально-наклонном положении (с углом отклонения 8°), длиной 8 м и общей массой до 25 тонн	Предназначен для перевозки в наклонном положении негабаритных панелей и плит перекрытия длиной до 7.3 м, высотой до 4.0 м, толщиной 0.32 м
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ • длина 16050 мм • ширина 2500 мм • высота 3670 мм • грузоподъемность 24000 кг • масса снаряженного транспортного средства 9400 кг • полная масса транспортного средства 33400 кг	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ • длина 13900 мм • ширина 2550 мм • высота 3740 мм • грузоподъемность 34000 кг • масса снаряженного транспортного средства 10000 кг • полная масса транспортного средства 44000 кг	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ • длина 16085 мм • ширина 2550 мм • высота 3740 мм • грузоподъемность 34000 кг • масса снаряженного транспортного средства 11000 кг • полная масса транспортного средства 45000 кг	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ • длина 14200 мм • ширина 2550 мм • высота 3800 мм • грузоподъемность 25000 кг • масса снаряженного транспортного средства 7500 кг • полная масса транспортного средства 32500 кг	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ • длина 13735 мм • ширина 2550 мм • высота 3140 мм • грузоподъемность 24000 кг • масса снаряженного транспортного средства 10550 кг • полная масса транспортного средства 34550 кг

429330, РОССИЯ, ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА, г. КАНАШ, ул. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ, 80, тел.: +7 (83533) 437 00, 245 14; e-mail: ast@avtost.com; www.avtost.com

реклама