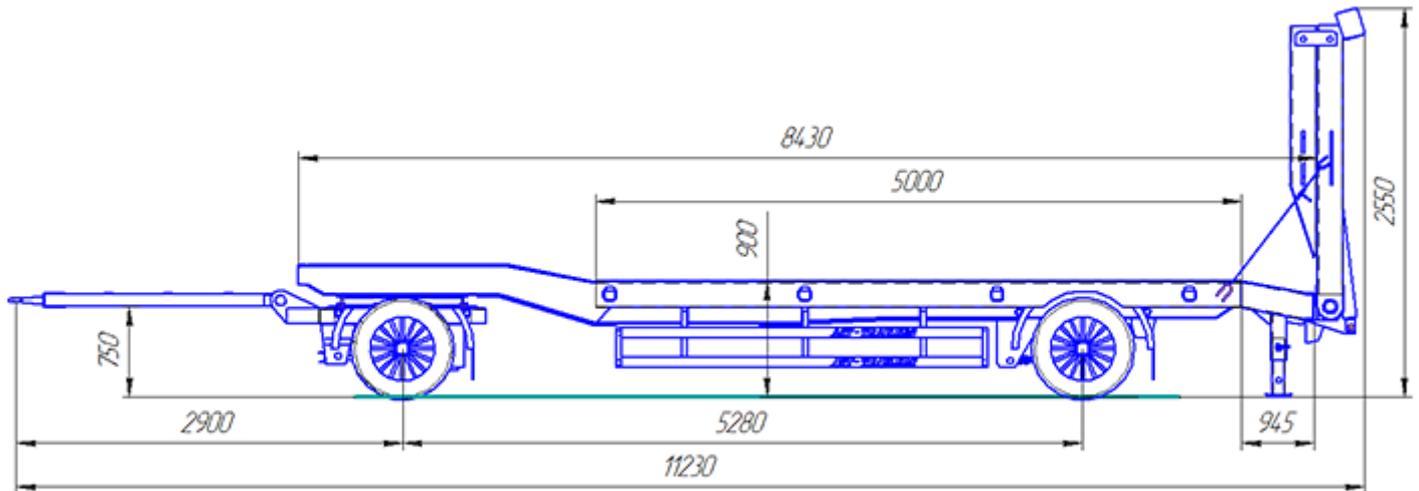




Прицеп 949164-2 (тяжеловоз)

AST-Trailers

Прицеп 949164-2 (тяжеловоз)



Технические характеристики:

Предназначен для транспортировки дорожных катков и другой дорожной и строительной техники, массой до 15 тонн.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	8430 мм
1.2. длина с дышлом	11230 мм
1.3. ширина	2590 мм
1.4. высота по трапам	2550 мм
1.5. погрузочная высота	900 мм
1.6. длина грузовой платформы	5000 мм
1.7. ширина грузовой платформы	2500 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	15000 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	5000 кг
2.3. полная масса транспортного средства	20000 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на сцепное устройство	100 кг
2.4.2. на дорогу через шины	19900 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. 2х9000 кг., усиленное исполнение для жестких дорожных условий
- 3.2. тормозная система барабанного типа
- 3.3. подвеска - рессорная
- 3.4. пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами
- 3.5. конфигурация ABS-2S/2M
- 3.6. тормозные камеры мембранного типа
- 3.7. стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами
- 3.8. две присоединительные пневматические головки
- 3.9. розетка ABS по ISO7638

3.10. без соединительных кабелей с тягачом

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

4.1. бескамерные: 8 колес + 1 запасное

4.2. шины 235/75R17,5

4.3. диски колес серебристого цвета

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

5.1. рабочее напряжение 24 вольт

5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем

5.3. 2 фонаря освещения номерного знака

5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря

5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)

5.6. 2 передних габаритных фонаря

5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема

5.8. взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов

5.9. без соединительных кабелей с тягачом

6. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

6.1. окраска прицепа производится в окрасочной камере по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C

6.2. цвет прицепа – по желанию заказчика

7. КОНСТРУКЦИЯ (шасси)

7.1. сварная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, изготовленных из стали 09Г2С

7.2. одноосная подкатная тележка на поворотном круге

7.3. дышло с соединением «крюк-петля» или «евро фаркоп»

7.4. две выдвижные опоры на заднем свесе платформы

7.5. два боковых защитных приспособления, соответствующих нормам ЕЭК ООН № 73.00

7.6. маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками в соответствии с правилами ЕЭК ООН 48-03

7.7. крылья с брызговиками за осями

7.8. корзина для крепления двух запасных колес, держатели для крепления двух запасных колес

7.9. 8 адаптеров для крепления груза, грузоподъемность каждого 3 000 кг

7.10. механические трапы двойного сложения с пружинным помощником (общая длина трапа в разложенном положении 3 070 мм.)

7.11. пол – покрытие из рифлёных стальных листов

7.12. боковая защита из стальных профилей серебристого цвета

8. КОМПЛЕКТАЦИЯ

8.1. противооткатные упоры - 2 шт.

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.:
+7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,
Разбирин Андрей Николаевич
Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»
Тел.: +7 (83533) 2-45-14
Факс: +7 (83533) 4-37-00
E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие
требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers