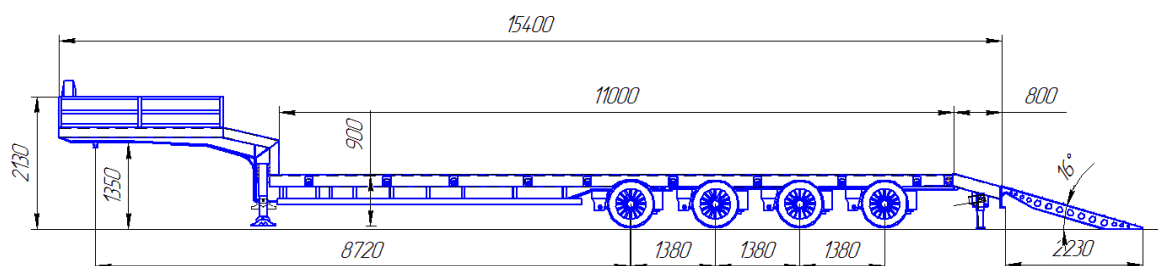


Полуприцеп 949133



Полуприцеп 949133 предназначен для перевозки колесно-гусеничной техники и других крупногабаритных грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина (длина погрузочной площадки)	15 400 мм (11 000 мм)
1.2. ширина (с уширителями)	2 550 мм (3 000 мм)
1.3. высота	2 130 мм
1.4. высота ССУ	1 350 мм
1.6. погрузочная высота	900 мм
1.7. база	8 720 мм+1 380 мм+1 380 мм+1 380 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	45 000 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	12 500 кг
2.3. полная масса транспортного средства	57 500 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. оси с пневматической подвеской - 4 шт.
- 3.2.1 и 2 неповоротные оси, 3 и 4 подруливающие оси с краном фиксации при движении задним ходом

- 3.3. кран ручного управления пневмоподвеской
- 3.4. стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами
- 3.5. оснащение датчиками ABS
- 3.6. тормозная система барабанного типа
- 3.7. пневматическая электронная система WABCO TEBS-E (Германия), с функцией RSS (система стабилизации против опрокидывания)
- 3.8. тормозные камеры мембранного типа
4. КОЛЕСА И ШИНЫ
 - 4.1. дисковые, бескамерные: 16 колес + 2 запасных
 - 4.2. шины 235/75R17,5
 - 4.3. стальные колесные диски 6,75x17,5
5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
 - 5.1. рабочее напряжение 24 вольт
 - 5.2. задние осветительные фонари -2 шт
 - 5.3. фонарь освещения номерного знака
 - 5.4. задние выносные габаритные фонари-2 шт
 - 5.5. габаритные боковые фонари
 - 5.6. передние габаритные фонари-2 шт
 - 5.7. 7-полюсные штепсельные разъемы-2 шт
 - 5.8. розетка АБС
 - 5.9. информационный блок SMART-BOARD WABCO
 - 5.10. световой индикатор достижения предельного груза, фонарь зеленого цвета – 1 шт;
6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
 - 6.1. опорная плита с соединительным 3,5-х дюймовым шкворнем, соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726
7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ
 - 7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALу заказчика, температура сушки краски 80 °С
8. КОНСТРУКЦИЯ
 - 8.1. рама полуприцепа сварная, с уширителями, настил грузовой платформы комбинированный (металлический, деревянный). В передней части рамы установлены борта (для перевозки различных грузов). Для погрузки и разгрузки техники на полуприцепе установлены приставные трапы, угол заезда 16°.
 - 8.2. опорное устройство 24 т.
9. КОМПЛЕКТАЦИЯ
 - 9.1. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.
 - 9.2. крепежные кольца-проушины, откидываемые внутрь и наружу - 7 шт. с каждой стороны
 - 9.3. противооткатные брусья
 - 9.4. держатель запасного колеса на гусাকে на 2 колеса
 - 9.5. подъемник запасного колеса - 1 шт.
 - 9.6. боковые отбойники
 - 9.7. проблесковый оранжевый маяк с кронштейном в задней части полуприцепа
 - 9.8. комплект электрифицированных табличек «негабаритное ТС» с розетками - 4 шт.
 - 9.9. контурная светоотражающая маркировка
 - 9.10. ящик инструментальный - 1 шт.