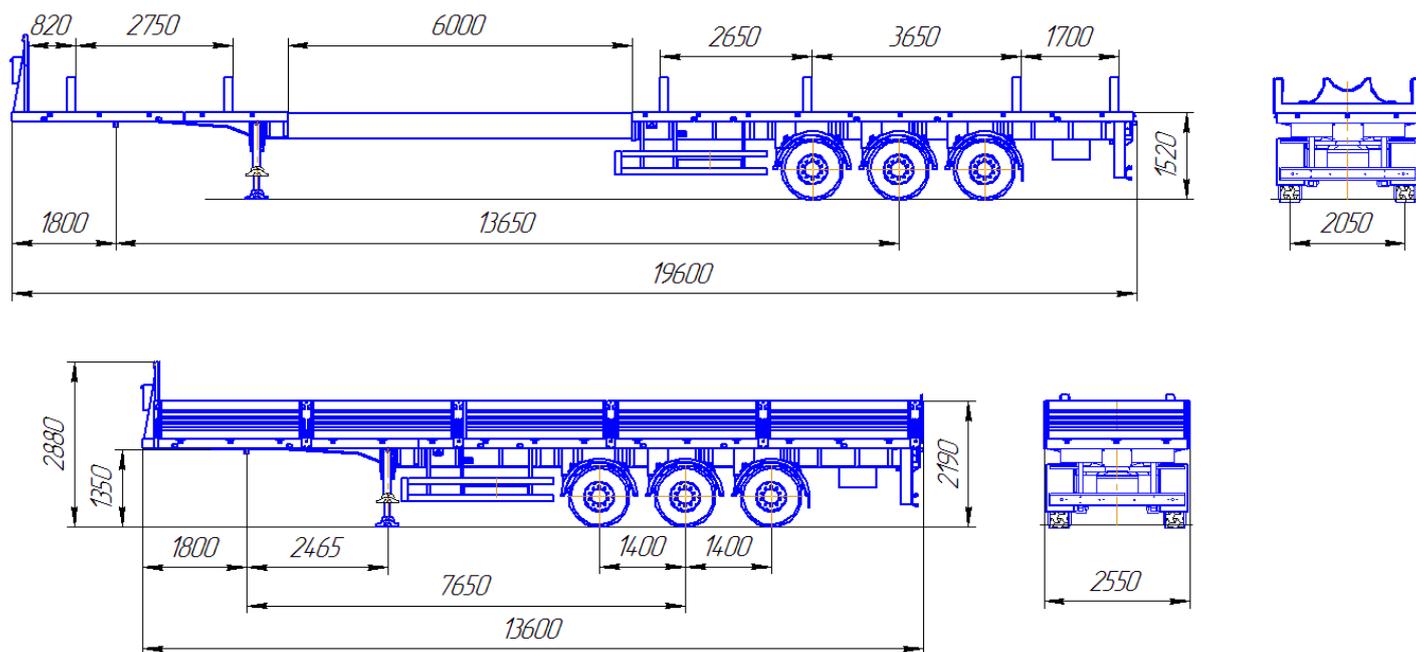


## Полуприцеп 949140



4.1.	<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ</b>	
	длина в сдвинутом состоянии	13 600 мм
	длина в раздвинутом состоянии	19 600 мм
	ширина	2 550 мм
	высота	2 880 мм
	высота ССУ	1 350 мм
	база	7 650 мм+1 400 мм+1 400 мм
4.2.	<b>ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
	грузоподъемность в сдвинутом состоянии/в раздвинутом состоянии	28 000 кг/22 000 мм
	масса снаряженного транспортного средства	10 000 кг
	полная масса транспортного средства/в раздвинутом состоянии	38 000 кг/32 000 кг
	распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
	на седельно-сцепное устройство тягача/в раздвинутом состоянии	11 000 кг/10 200 кг
	на дорогу через шины колес задней тележки/в раздвинутом состоянии	27 000 кг/ 21 800 кг
4.3.	<b>ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	
	оси– 3 шт. (1 и 2 оси стационарные, 3 поворотная)	
	оснащение датчиками ABS	
	тормозная система барабанного типа	
	TEBS-E/ABS-антиблокировочная система WABCO; конфигурация ABS-2S/2M	
	автоматический регулятор тормозных усилий	
	тормозные камеры мембранного типа	
	подвеска пневматическая	
4.4.	<b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b>	
	дисковые, бескамерные: 6 колес + 1 запасное	
	шины 385/65R22,5	
	стальные колесные диски 11,75x22,5	
4.5.	<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>	
	рабочее напряжение 24 вольт	
	задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем	
	фонарь освещения номерного знака-2 шт	
	задние выносные габаритные фонари-2 шт	
	габаритные боковые фонари	
	передние габаритные фонари-2 шт	
	7-полюсные штепсельные разъемы-2 шт	
	дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)	
4.6.	<b>СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО</b>	
	опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим DIN 74080 и расположенным	

согласно ISO 1726 задний защитный брус	
4.7.	ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ
окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALу заказчика, температура сушки краски 80 °С	
4.8.	КОНСТРУКЦИЯ
рама раздвижная со съёмными ложементами (6 шт.) для перевозки опор и со съёмными бортами для перевозки других грузов в сложенном виде полуприцепа опорное устройство JOST 2x12 т. с двусторонним приводом, со стопорным механизмом пол – доска шкворень - 3,5"	
4.9.	КОМПЛЕКТАЦИЯ
противооткатные упоры с держателями «SUER» - 2 шт. страховочные троса с лебедкой на каждом ложементе для опор двойной механизм фиксации раздвижения полуприцепа инструментальный ящик для ЗИП страховочные троса передних и задних рам обрезиненная поверхность ложементов для предотвращения повреждения покрытия перевозимых опор корзина для крепления двух запасных колес фонари мигающие (2 шт.) для обозначения крайних габаритов груза - желтого (оранжевого) цвета	