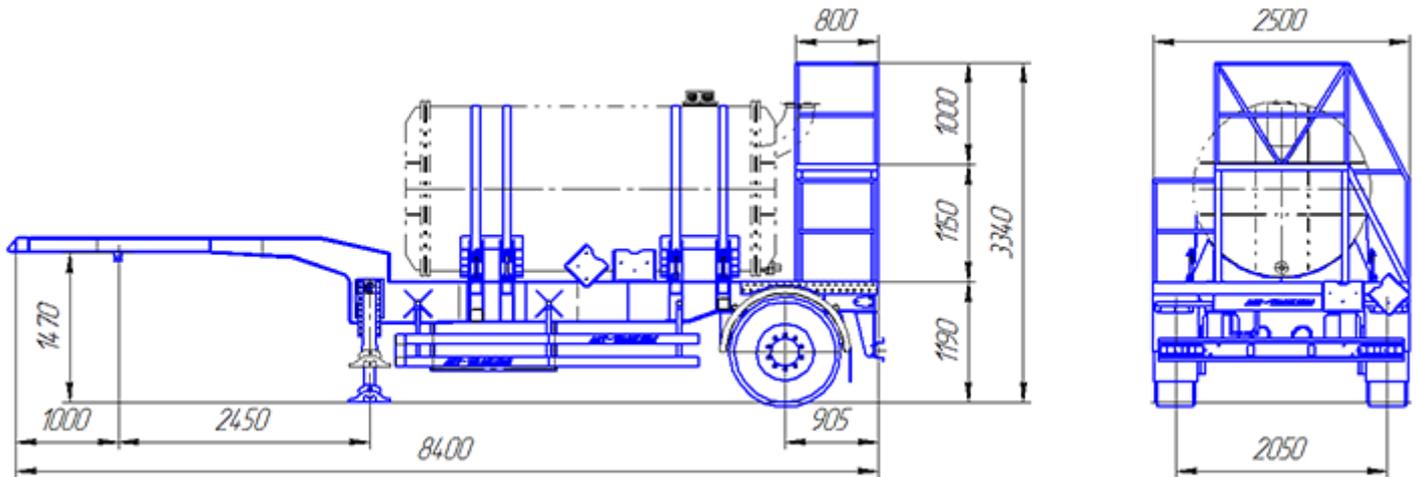




Полуприцеп бочковоз-01

AST-Trailers

Полуприцеп бочковоз-01



Технические характеристики:

Предназначен для установки и транспортировки емкости Заказчика под ОТП (отработанные травильные растворы)

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	8400 мм
1.2. ширина	2500 мм
1.3. высота	3340 мм
1.4. высота ССУ	1470 мм
1.5. погрузочная высота	1190 мм
1.6. база	6495 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	15300 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	4700 кг
2.3. полная масса транспортного средства	20000 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. 1x9000 кг, BPW (Германия) или 1x12000 Gronax (Ирландия), пневмоподвеска, усиленное исполнение
- 3.2. оснащение датчиками ABS
- 3.3. комбинированный клапан растормаживания
- 3.4. автоматический регулятор тормозных сил
- 3.5. тормозные механизмы барабанного типа
- 3.6. T-EBS/ABS – антиблокировочная система, WABCO
- 3.7. стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на оси
- 3.8. без соединительных кабелей с тягачом

4. ПОДВЕСКА

- 4.1. пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами WABCO (Германия)
- 4.2. пневмоподвеска регулируемая по высоте, ход подвески – 80/+120 мм

5. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 5.1. 2 колеса + 1 запасное
- 5.2. шины 385/65R22,5
- 5.3. стальной диск 11,75x22,5

6. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 6.1. рабочее напряжение 24 вольт
- 6.2. двухпроводное, взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов
- 6.3. двойная изоляция в соответствии с требованиями ДОПОГ/ADR

7. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

- 7.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

8. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

- 8.1. окраска прицепа производится в окрасочной камере по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °С

9. КОНСТРУКЦИЯ

- 9.1. сварная рама усиленной конструкции, адаптивная для бездорожья
- 9.2. 2 ложементов и 4 стяжных хомута для крепления стальной емкости \varnothing 1574, длиной 3046 мм
- 9.3. задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.01
- 9.4. площадка для обслуживания верхней заливной горловины и нижнего патрубка с лестницей и ограждением
- 9.5. 2 боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00
- 9.6. 2x12 тонн переднее опорное устройство с односторонним управлением справа JOST

10. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 10.1. пластиковый пенал с огнетушителем 6 л – 2 шт
- 10.2. 2 противооткатных упора с держателями
- 10.3. 2 задних резиновых отбойника
- 10.4. ящик для нейтрализующего вещества (песок) – 1 шт
- 10.5. карманы для табличек опасный груз – 6 шт
- 10.6. корзина для крепления двух запасных колес

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,
Разбирин Андрей Николаевич
Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»
Тел.: +7 (83533) 2-45-14
Факс: +7 (83533) 4-37-00
E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers