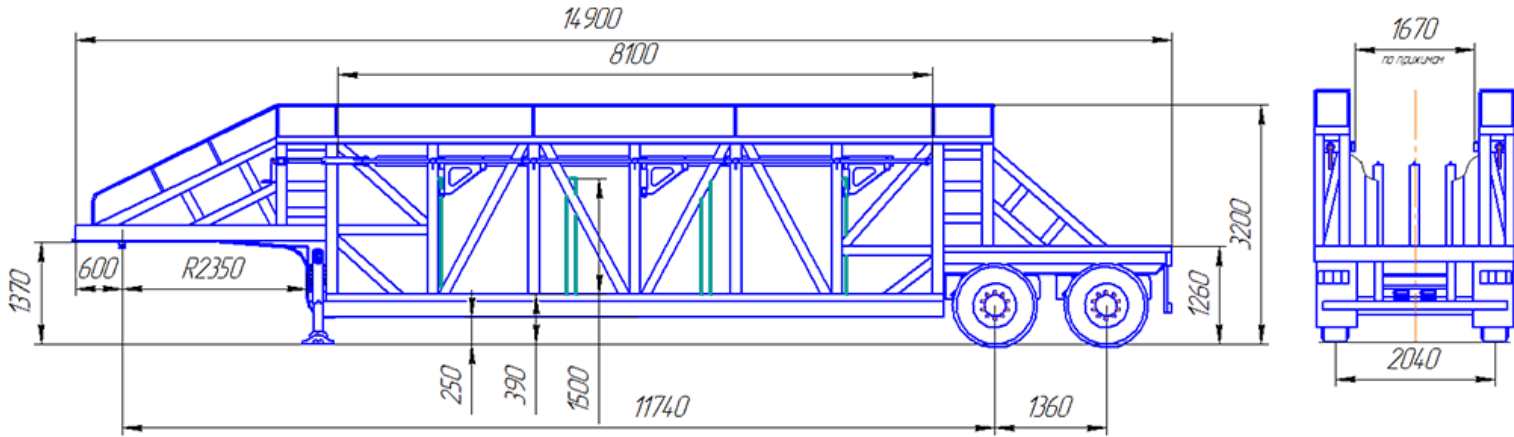




Полуприцеп 949163 (панелевоз)

*AST-Trailers*

## Полуприцеп 949163 (панелевоз)



### Технические характеристики:

Предназначен для перевозки строительных конструкций и других грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа. Загрузка плит производится сверху и сзади.

#### 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	14900 мм
1.2. длина погрузочной площадки	8100 мм
1.3. ширина	2550 мм
1.4. высота	3200 мм
1.5. высота перевозимого груза	3580 мм
1.6. высота ССУ	1370 мм
1.7. база	11740 + 1360 мм

#### 2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	24000 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	8750 кг
2.3. полная масса транспортного средства	32750 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	14000 кг
2.4.2. на дорогу через шины колес	18750 кг

#### 3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. оси SAF – 2 шт.
- 3.2. тормозная система барабанного типа
- 3.3. 2 ресивера по 40 л.
- 3.4. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.5. тормозные камеры мембранного типа
- 3.6. без соединительных кабелей с тягачом

#### 4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. дисковые, бескамерные: 4 колеса + 1 запасное
- 4.2. шины 385/65R22,5
- 4.3. стальные колесные диски 11,75x22,5

#### 5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 5.1. рабочее напряжение 24 вольт
- 5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем
- 5.3. 2 фонаря освещения номерного знака
- 5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря
- 5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)
- 5.6. 2 передних габаритных фонаря
- 5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема
- 5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)
- 5.9. без соединительных кабелей с тягачом

## 6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

- 6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726
- 6.2. задний защитный брус

## 7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

- 7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C

## 8. КОНСТРУКЦИЯ

- 8.1. рама с фермой кассетного типа
- 8.2. конструкция полуприцепа изготавливается из низколегированной стали 09Г2С
- 8.3. подвеска пневматическая SAF
- 8.4. опорное устройство 2х12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом

## 9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 9.1. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.
- 9.2. механизм прижима панелей

\* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.:  
+7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,  
Разбирин Андрей Николаевич  
Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»  
Тел.: +7 (83533) 2-45-14  
Факс: +7 (83533) 4-37-00  
E-mail: [ast@cbx.ru](mailto:ast@cbx.ru)



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*AST-Trailers*