

## ПОЛУПРИЦЕП ПАНЕЛЕВОЗ 949135

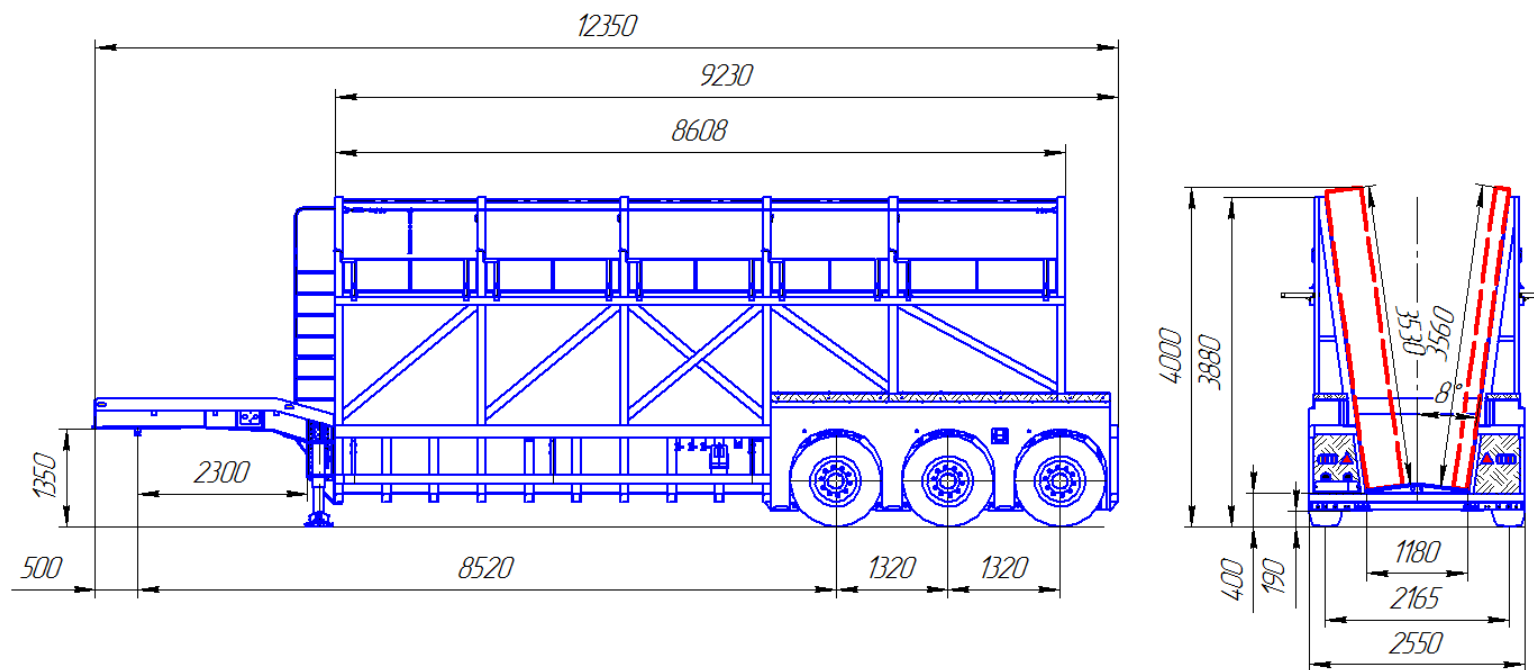


# ПРЕИМУЩЕСТВА

- 1 Простота верхней и задней загрузки
- 2 Заниженная платформа, что позволяет перевозить панели длиной до 9 м и высотой до *3560 мм*
- 3 Оригинальная независимая подвеска *TRIDEC* на пневматических элементах с применением полуосей *GIGANT (Германия)* позволяет проехать до *1 000 000 км*
- 4 *TEBS-E Premium+REM:*
  - сокращает тормозной путь и улучшает стабильность торможения
  - осуществляет контроль функции тормозной системы и пневматической подвески
  - система стабилизации и предотвращения опрокидываний *Rollover Stability Support (RSS)*
- 5 Полуприцеп оснащен комплектующими ведущих компаний Европы (комплектация премиум класса компании JOST)
- 6 Конструкция полуприцепа изготовлена из высокопрочной листовой стали *MAGSTRONG S700MC* превосходящая по прочности сталь 09Г2С *на 40%*

НОВИНКА!

КОМПАНИЕЙ ООО «АСТ-КАНАШ» РАЗРАБОТАН  
ПОЛУПРИЦЕП ПАНЕЛЕВОЗ 949135 НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ !



# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

длина	12350 мм
ширина	2550 мм
погрузочная высота	400 мм
длина погрузочной площадки	9230 мм
ширина погрузочной площадки	1180 мм
высота ССУ	1350 мм
база	8520+1320+1320 мм

## ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

грузоподъемность	31700 кг
масса снаряженного транспортного средства	10500 кг
разрешенная максимальная масса транспортного средства	42200 кг

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СЦЕПЕ С ОСНОВНЫМ ТЯГАЧОМ:

на седельно-сцепное устройство тягача	12200 кг
на дорогу через шины колес	30000 кг

## КОЛЕСА И ШИНЫ

дисковые, бескамерные, в сборе: 6 колес +1 запасное
все шесть колес - подъемные, для замены или техническом обслуживании с помощью спецкрюка и пневматики
тип автошин 385/65R22,5
диск 11,25x22,5 ET65

## ПОДВЕСКА ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

оригинальная независимая подвеска *Tridex* на пневматических элементах с применением полуосей *Gigant (Германия)*  
оснащение датчиками ABS  
тормозная система барабанного типа  
TEBS-E Premium+REM  
стояночный тормоз – тормозная камера с пружинным энергоаккумулятором

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

### *Ermax (Германия)*

рабочее напряжение 24 вольт  
комплект задних универсальных фонарей (правый/левый), 1 шт.  
фонарь освещения номерного знака, 2 шт.  
задний выносной габаритный фонарь, 2 шт.  
габаритные боковые фонари (либо светоотражатели), 1 компл.  
передний габаритный фонарь, 2 шт.  
7-полюсные штепсельные разъемы:  
- ПС-325, 1шт.  
- ПС-326, 1 шт.  
- под кабель EBS (7pin), 1 шт.  
дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)  
без соединительных кабелей с тягачом

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST, SAF (Германия) соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

## ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RAL: 5017 (транспортный синий), температура сушки краски 80 °С

## КОНСТРУКЦИЯ

ферма кассетного типа с внутренним расстоянием между бортами в нижней части грузовой площадки, не менее 1177 мм.  
механическое опорное устройство, 2х24 т.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.  
верхние откидывающиеся площадки  
лестница для подъема к откидывающимся площадкам – 2 шт.  
(с правой и левой стороны, в передней части полуприцепа)  
стяжные цепи с крюками – 8 шт. (по 4 с каждой стороны)  
раздвижные упоры – 2 шт. (для прижима ЖБИ к бортам)  
съемные напольные подставки под ЖБИ – 10 шт.