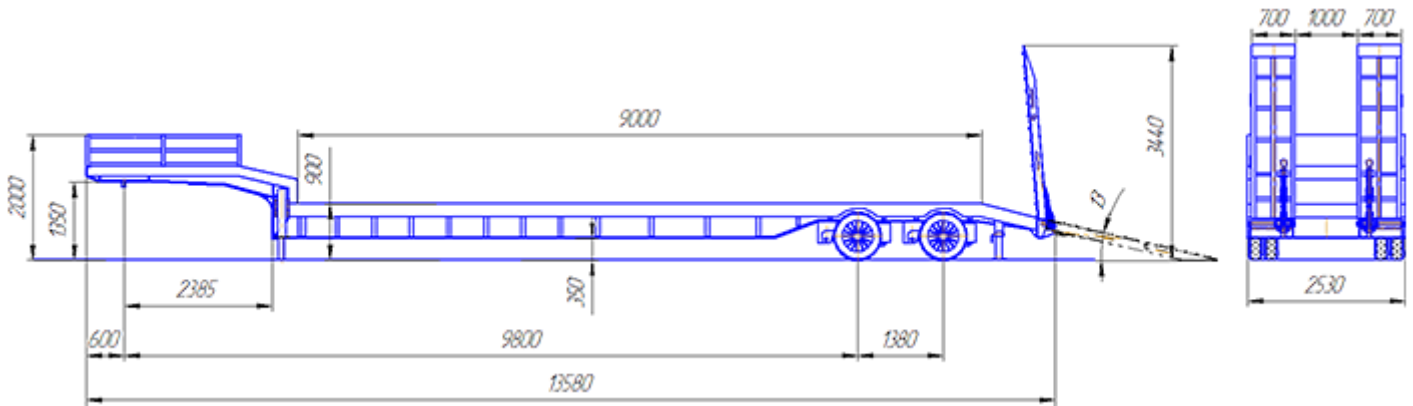




Полуприцеп 949164-02-09-24 (тяжеловоз)

AST-Trailers

Полуприцеп 949164-02-09-24 (тяжеловоз)



Технические характеристики:

Предназначен для перевозки колесно-гусеничной техники и других крупногабаритных грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	13580 мм
1.2. ширина	2530 мм
1.3. ширина с уширителями	3030 мм
1.4. высота	3440 мм
1.5. высота ССУ	1350 мм
1.6. база	9800 + 1380 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	24000 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	7800 кг
2.3. полная масса транспортного средства	31800 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	10600 кг
2.4.2. на дорогу через шины колес	21200 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. оси импортные – 2 шт.
- 3.2. тормозная система барабанного типа
- 3.3. 2 ресивера по 40 л.
- 3.4. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.5. тормозные камеры мембранного типа
- 3.6. без соединительных кабелей с тягачом
- 3.7. подвеска пневматическая

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. дисковые, бескамерные: 8 колес+1 запасное
- 4.2. шины 235/75R17,5
- 4.3. стальные колесные диски 6,75x17,5

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 5.1. рабочее напряжение 24 вольт
- 5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем
- 5.3. 2 фонаря освещения номерного знака
- 5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря
- 5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)
- 5.6. 2 передних габаритных фонаря выносных
- 5.7. без соединительных кабелей с тягачом

6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

- 6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

- 7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C

8. КОНСТРУКЦИЯ (шасси)

- 8.1. рама полуприцепа сварная металлическая с откидными механическими трапами (угол заезда 13°), в передней части рамы установлены борта (для перевозки различных грузов)
- 8.2. опорное устройство JOST (SAF) 2x12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом

9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 9.1. противооткатные упоры - 2 шт.

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,

Разбирин Андрей Николаевич

Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»

Тел.: +7 (83533) 2-45-14

Факс: +7 (83533) 4-37-00

E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers