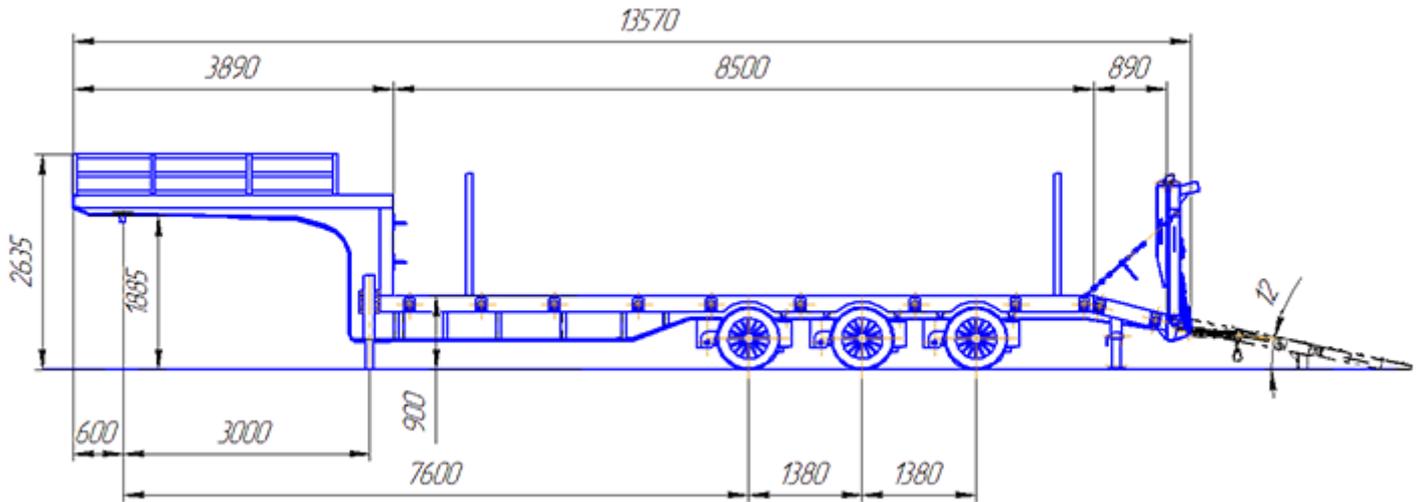




Полуприцеп 949133 (тяжеловоз)

*AST-Trailers*

## Полуприцеп 949133 (тяжеловоз)



### Технические характеристики:

Полуприцеп с пониженной тумбой 1450 и ССУ 1885 предназначен для транспортировки строительной и дорожной техники, а также других тяжеловесных и негабаритных грузов массой до 38 тонн.

#### 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	13570 мм
1.2. длина погрузочной площадки	8500 + 890 мм
1.3. длина	2530 мм
1.4. ширина с уширителями	3000 мм
1.5. высота	2635 мм
1.6. высота ССУ	1885 мм
1.7. погрузочная высота	900 мм
1.8. база	7600 + 1380 + 1380 мм

#### 2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	38000 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	9000 кг
2.3. полная масса транспортного средства	47000 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	17000 кг
2.4.2. на дорогу через шины колес	30000 кг

#### 3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. 3x11000, SAF (Германия) или 3x12000 Gronax (Ирландия), усиленное исполнение для тяжелых дорожных условий
- 3.2. оснащение второй и третьей оси датчиками ABS
- 3.3. тормозная система барабанного типа
- 3.4. 3 ресивера по 40 л.
- 3.5. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.6. тормозные камеры барабанного типа
- 3.7. T-EBS/ABS – антиблокировочная система, WABCO

- 3.8. стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами
- 3.9. без соединительных кабелей с тягачом
- 3.10. пневматическая, регулируемая по высоте SAF или GIGANT (Германия), ход подвески – 80/+120 мм

#### 4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. дисковые, бескамерные: 12 колес +1 запасное
- 4.2. шины 235/75R17,5
- 4.3. стальные колесные диски 6,75x17,5

#### 5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 5.1. рабочее напряжение 24 вольт
- 5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем
- 5.3. 2 фонаря освещения номерного знака
- 5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря
- 5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)
- 5.6. 2 передних габаритных фонаря
- 5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема
- 5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)
- 5.9. без соединительных кабелей с тягачом
- 5.10. комплект электрифицированных табличек «Негабаритное ТС» с розетками, 4 шт.
- 5.11. оранжевый маяк с кронштейном

#### 6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

- 6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

#### 7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

- 7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C

#### 8. КОНСТРУКЦИЯ (шасси)

- 8.1. рама изготовлена из низколегированной стали импортного и отечественного производства, настил грузовой платформы из металлического рифленого листа, грузовая платформа с уширителями до 3000 мм, двойные механические трапы с пружинным помощником, угол въезда 12°, строповочные кольца по периметру грузовой платформы, складные ступеньки для подъема на гусек, бортовая площадка на гуське
- 8.2. опорное устройство 2x12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом

#### 9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 9.1. противооткатные упоры - 2 шт.

\* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,  
Разбирин Андрей Николаевич  
Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»  
Тел.: +7 (83533) 2-45-14  
Факс: +7 (83533) 4-37-00  
E-mail: [ast@cbx.ru](mailto:ast@cbx.ru)



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*AST-Trailers*