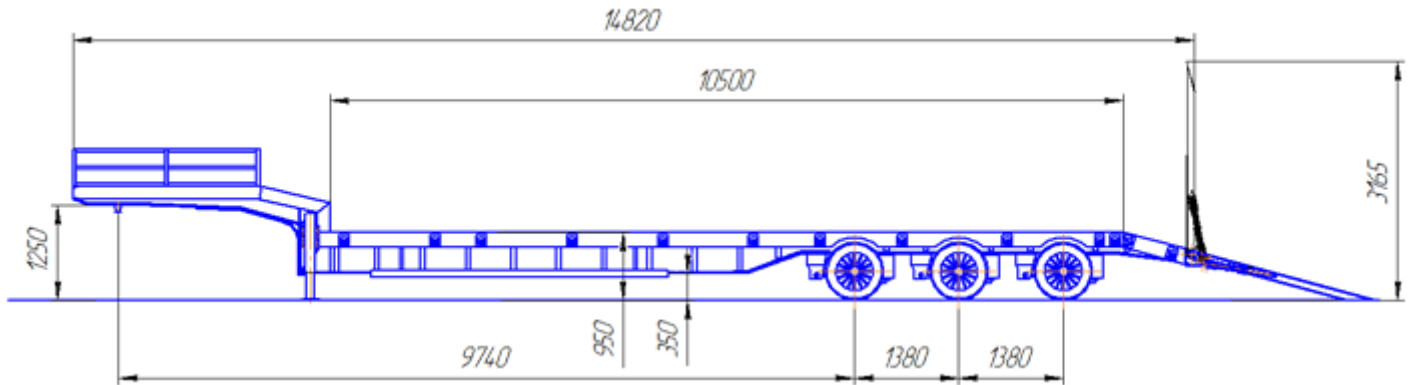




Полуприцеп 949133-03-09-38 (тяжеловоз)

AST-Trailers

Полуприцеп 949133-03-09-38 (тяжеловоз)



Технические характеристики:

Предназначен для перевозки колесно-гусеничной техники и других крупногабаритных грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	14820 мм
1.2. ширина	2530 мм
1.3. высота	3165 мм
1.4. грузоподъемность	38000 кг
1.5. масса снаряженного транспортного средства	9700 кг
1.6. полная масса транспортного средства	47700 кг
1.7. высота ССУ	1250 мм

2. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПЛОЩАДКИ

2.1. длина	10500 мм
2.2. ширина	2530 мм
2.3. ширина с уширителями	3000 мм
2.4. погрузочная высота	950 мм

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. ось Gigant (BPW, SAF)
- 3.2. оснащение датчиками ABS
- 3.3. тормозная система барабанного типа
- 3.4. ABS, WABCO; конфигурация ABS – 2S/2M, электронная система тормозов
- 3.5. 2 ресивера по 40 л.
- 3.6. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.7. тормозные камеры мембранного типа

4. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СЦЕПЕ С ОСНОВНЫМ ТЯГАЧОМ

4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	16800 кг
4.2. на дорогу через шины колес	30900 кг

5. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 5.1. дисковые, бескамерные 12 колес + 1 запасное
- 5.2. шины 235/75 R-17,5
- 5.3. колея колес, мм 1950

6. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

6.1. Vignal (Франция), Ermax (Германия)

6.2. 24 вольт

7. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

7.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

7.2. опорное устройство

8. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

8.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C

9. КОНСТРУКЦИЯ

9.1. конструкция полуприцепа изготавливается из низколегированной стали 09Г2С

10. ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

10.1. база, мм 9740 + 1380 + 1380

10.2. трапы: механические, одноступенчатые

10.3. ширина одного трапа, мм 700

10.4. угол заезда, 15°

10.5. тип кузова: рама полуприцепа сварная. В передней части рамы установлены борта (для перевозки дополнительных грузов). Для погрузки и разгрузки техники на полуприцепе установлены одноступенчатые трапы с механизмом подъема пружинного типа

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,

Разбирин Андрей Николаевич

Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»

Тел.: +7 (83533) 2-45-14

Факс: +7 (83533) 4-37-00

E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers