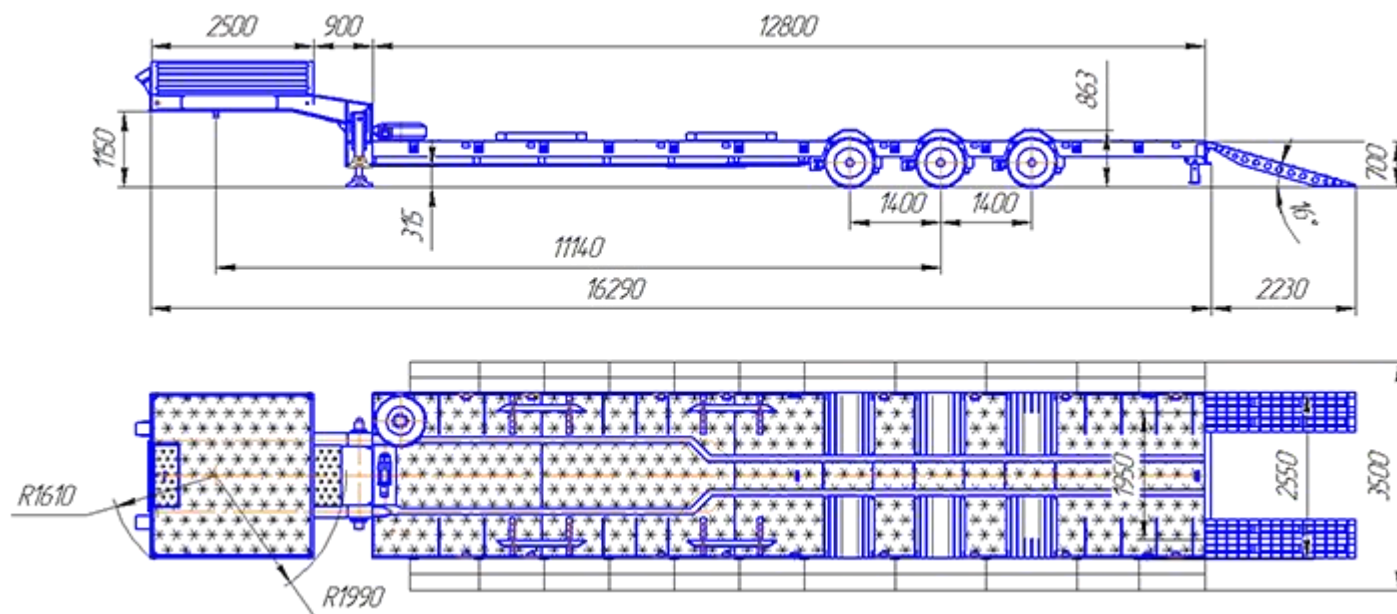




Полуприцеп 949139 (комбайновоз)

AST-Trailers

Полуприцеп 949139 (комбайновоз)



Технические характеристики:

Предназначен для перевозки колесно-гусеничной техники и других крупногабаритных грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	16290 мм
1.2. длина грузовой платформы	12800 мм
1.3. ширина	2550 мм
1.4. ширина с уширителями	3500 мм
1.5. высота погрузочная	700 мм
1.6. высота ССУ	1150 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	38000 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	9700 кг
2.3. полная масса транспортного средства	47700 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	15000 кг
2.4.2. на дорогу через шины колес	32700 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. оси – 3 шт.
- 3.2. рабочая тормозная система: колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- 3.3. стояночная тормозная система: пружинные энергоаккумуляторы на тормозные механизмы 2-х осей
- 3.4. 3 ресивера по 40 л.
- 3.5. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.6. тормозные камеры мембранного типа
- 3.7. без соединительных кабелей с тягачом

3.8. подвеска 3-х осная пневматическая

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

4.1. дисковые, бескамерные: 12 колес+1 запасное

4.2. шины 235/75R17,5

4.3. стальные колесные диски 6,75x17,5

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

5.1. рабочее напряжение 24 вольт

5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем

5.3. 2 фонаря освещения номерного знака

5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря

5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)

5.6. 2 передних габаритных фонаря

5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема

5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)

5.9. без соединительных кабелей с тягачом

6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем SAF или JOST, соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C

8. КОНСТРУКЦИЯ (шасси)

8.1. рама полуприцепа сварная из стали 09Г2С, с уширителями, металлический настил рифлёный, в передней части рамы установлены борта (для перевозки различных грузов). Для погрузки и разгрузки техники на полуприцепе установлены съемные аппарели – 4 шт.

8.2. опорное устройство 2x12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом SAF или JOST

9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

9.1. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.

9.2. домкраты

9.3. инструментальный ящик для инструментов

9.4. съёмные борта на гуське, 400 мм

9.5. петли крепежные

9.6. съемные аппарели - 4 шт.

9.7. электролебедка 8 тн.

9.8. ремень стяжной для увязки трапов - 2 шт.

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.:
+7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,
Разбирин Андрей Николаевич
Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»
Тел.: +7 (83533) 2-45-14
Факс: +7 (83533) 4-37-00
E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие
требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers