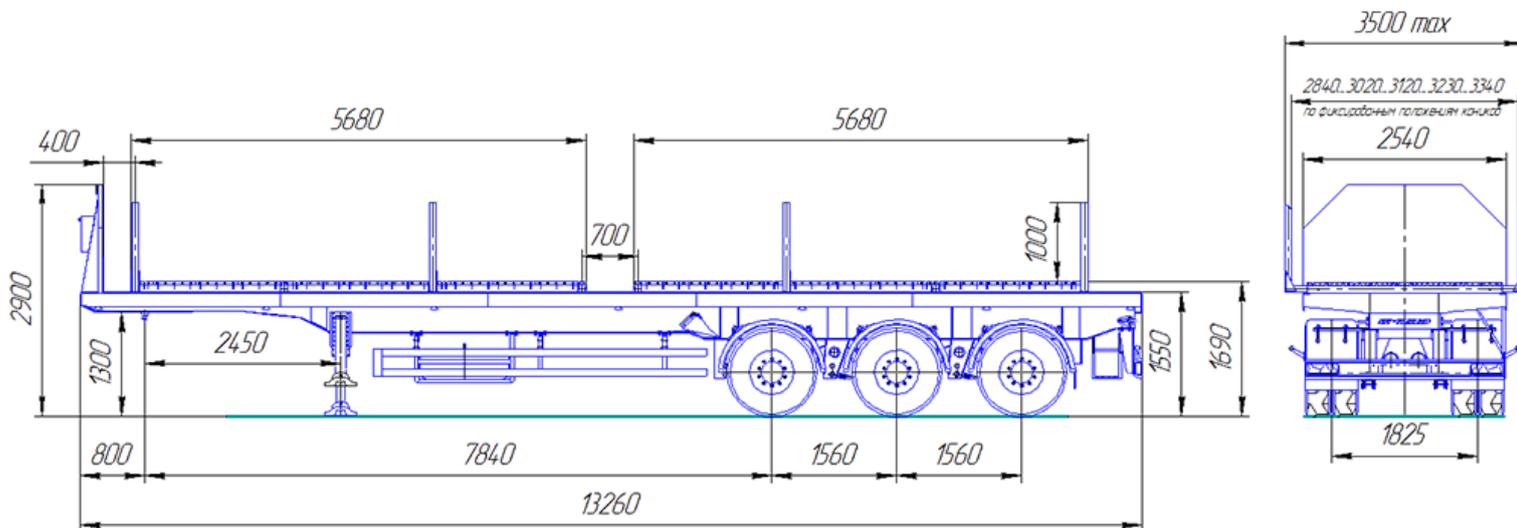




Полуприцеп – площадка 949134

AST-Trailers

Полуприцеп – площадка 949134



Технические характеристики:

Полуприцеп – площадка 949134 предназначен для перевозки крупногабаритных строительных конструкций и грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина/длина грузовой платформы	13260 / 12975 мм
1.2. ширина	2540 мм
1.3. высота	2900 мм
1.4. высота ССУ	1300 мм
1.5. погрузочная высота	1550 мм
1.6. база	7840 + 1560 + 1560 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	29100 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	8100 кг
2.3. полная масса транспортного средства	37200 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
- на седельно-сцепное устройство тягача	14700 кг
- на дорогу через шины колес	22500 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. оси – 3 шт. (КААЗ)
- 3.2. тормозная система барабанного типа
- 3.3. ресивер по 40 л. - 3 шт.
- 3.4. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.5. тормозные камеры мембранного типа
- 3.6. без соединительных кабелей с тягачом
- 3.7. подвеска рессорно – балансирная

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. дисковые, камерные: 12 колес + 1 запасное

- 4.2. шины 12 R20
- 4.3. стальные колесные диски 8,5-20
5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (ERMAX) Германия
 - 5.1. рабочее напряжение 24 вольт
 - 5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем
 - 5.3. фонарь освещения номерного знака - 2 шт.
 - 5.4. задний выносной габаритный фонарь - 2 шт.
 - 5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)
 - 5.6. передний габаритный фонарь - 2 шт.
 - 5.7. 7-ми полюсной штепсельный разъем - 2 шт.
 - 5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)
 - 5.9. без соединительных кабелей с тягачом
6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
 - 6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726
7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ
 - 7.1. грунтовка и окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALу заказчика, температура сушки краски 80 °С.
8. КОНСТРУКЦИЯ (шасси)
 - 8.1. платформа с рифлёным металлическим настилом без стоек, бортов
 - 8.2. задний защитный брус
 - 8.3. опорное устройство JOST (SAF) 2x12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом
9. КОМПЛЕКТАЦИЯ
 - 9.1. рама для укладки плит ЖБИ с резиновыми пластинами h=40 мм - 2 шт.
 - 9.2. выдвижные коники - 4 пары
 - 9.3. фиксатор коника - 8 шт.
 - 9.4. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.
 - 9.5. инструментальный ящик - 1 шт.

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,
Разбирин Андрей Николаевич
Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»
Тел.: +7 (83533) 2-45-14
Факс: +7 (83533) 4-37-00
E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers