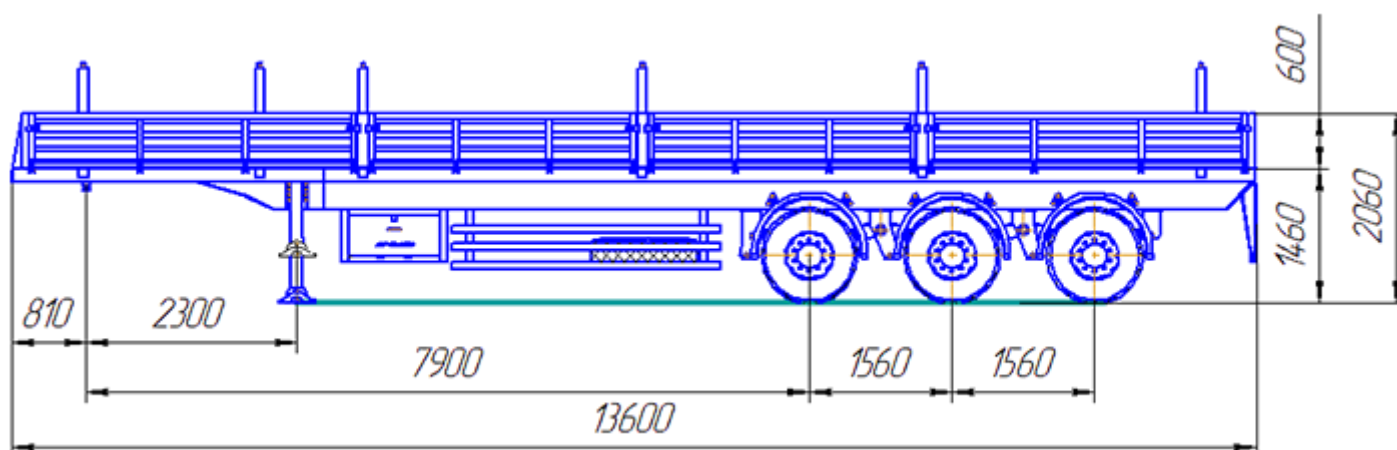


Полуприцеп 949134 (платформа)

Полуприцеп 949134 (платформа)



Технические характеристики:

Предназначен для перевозки крупногабаритных строительных конструкций и грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	13600 мм
1.2. ширина	2540 мм
1.3. ширина по выдвинутым стойкам	3060 мм
1.4. высота	2060 мм
1.5. высота по коникам	2625 мм
1.6. высота ССУ	1460 мм
1.7. база	7900 + 1560 + 1560 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	29100 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	8100 кг
2.3. полная масса транспортного средства	37200 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	14700 кг
2.4.2. на дорогу через шины колес	22500 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. оси – 3 шт.
- 3.2. тормозная система барабанного типа
- 3.3. 3 ресивера по 40 л.
- 3.4. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.5. тормозные камеры мембранного типа
- 3.6. без соединительных кабелей с тягачом
- 3.7. подвеска пневматическая

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. дисковые, камерные: 6 колес + 1 запасное
- 4.2. шины 385/65R22,5

4.3. стальные колесные диски 11,75-22,5

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

5.1. рабочее напряжение 24 вольт

5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем

5.3. 2 фонаря освещения номерного знака

5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря

5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)

5.6. 2 передних габаритных фонаря

5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема

5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)

5.9. без соединительных кабелей с тягачом

6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °С

8. КОНСТРУКЦИЯ

8.1. платформа со съемными бортами и кониками

8.2. задний защитный брус

8.3. опорное устройство 2х12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом

9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

9.1. противооткатные упоры - 2 шт.

9.2. инструментальный ящик - 1 шт.

9.3. съемные борта

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,

Разбирин Андрей Николаевич

Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»

Тел.: +7 (83533) 2-45-14

Факс: +7 (83533) 4-37-00

E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers