

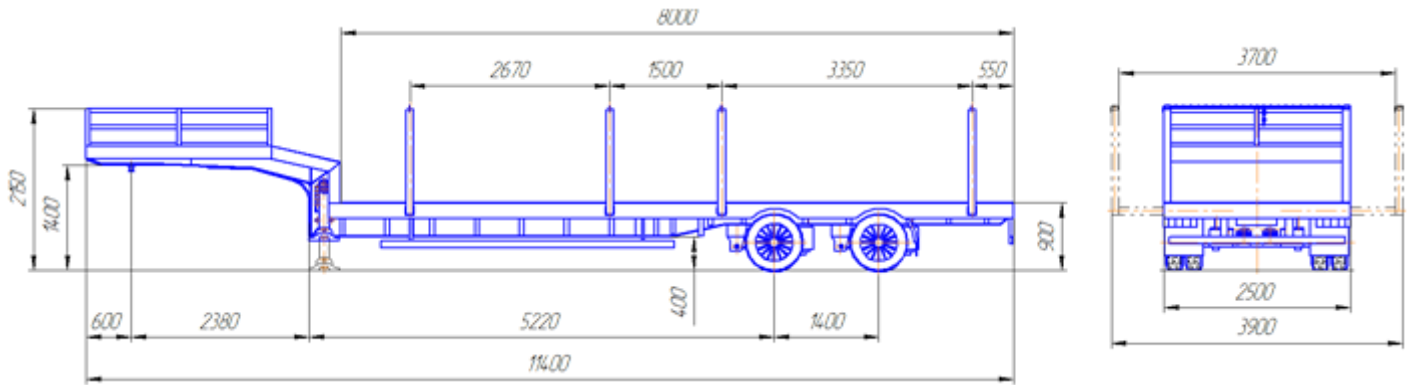


Полуприцеп 949164 (платформа)

*AST-Trailers*



## Полуприцеп 949164 (платформа)



### Технические характеристики:

Предназначен для перевозки крупногабаритных строительных конструкций и грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа

#### 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	11400 мм
1.2. длина грузовой площадки	8000 мм
1.3. ширина	2500 мм
1.4. высота	2150 мм
1.5. грузоподъемность	24000 кг
1.6. масса снаряженного транспортного средства	7800 кг
1.7. полная масса транспортного средства	31800 кг
1.8. высота ССУ	1400 мм

#### 2. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СЦЕПЕ С ОСНОВНЫМ ТЯГАЧОМ

2.1. на седельно-сцепное устройство	11600 кг
2.2. на дорогу через шины колес	20200 кг

#### 3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. ось импортная (Gigant, BPW, SAF)
- 3.2. оснащение датчиками ABS
- 3.3. ABS, WABCO; конфигурация ABS – 2S/2M, электронная система тормозов
- 3.4. 2 ресивера по 40 л.
- 3.5. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.6. рабочая тормозная система двухпроводная, привод пневматический, тормозные механизмы всех колес барабанные
- 3.7. стояночная тормозная система с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех осей

#### 4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. количество осей/колес 2/8+1 запасное
- 4.2. шины 235/75 R17,5
- 4.3. колея колес, мм 1950

#### 5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 5.1. Vignal (Франция), Ермах (Германия)

5.2. 24 вольт

## 6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

6.2. опорное устройство

## 7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C

## 8. КОНСТРУКЦИЯ

8.1. конструкция полуприцепа изготавливается из низколегированной стали 09Г2С

## 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

9.1. противооткатные упоры

9.2. петли для увязки грузов

9.3. выдвижные коники

9.4. инструментальный ящик на бортовой площадке на гуське

9.5. выдвижные знаки негабарита в передней и задней части полуприцепа

## 10. ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

10.1. база, мм 7600 + 1400

10.2. погрузочная высота, под нагрузкой, мм 900

10.3. тип кузова: металлическая сварная рама с выдвижными кониками, в передней части (на гуське) - бортовая платформа

\* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,

Разбирин Андрей Николаевич

Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»

Тел.: +7 (83533) 2-45-14

Факс: +7 (83533) 4-37-00

E-mail: [ast@cbx.ru](mailto:ast@cbx.ru)



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*AST-Trailers*