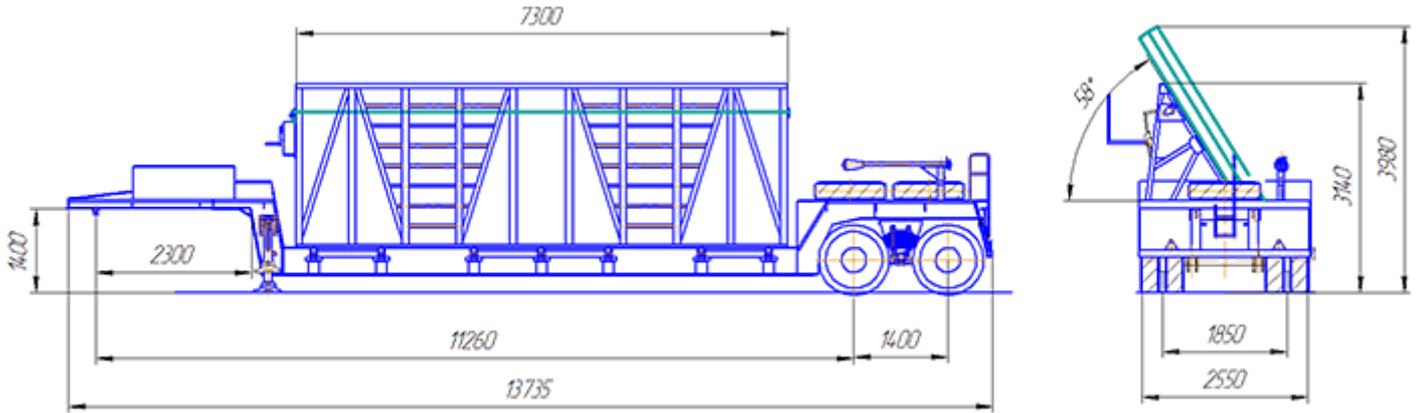




Полуприцеп 949165 (панелевоз)

*AST-Trailers*

## Полуприцеп 949165 (панелевоз)



### Технические характеристики:

Предназначен для перевозки в наклонном положении негабаритных панелей и плит перекрытия с размерами: длиной до 7,3 м, высотой до 4,0 м, толщиной до 0,32 м.

#### 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	13735 мм
1.2. ширина	2550 мм
1.3. высота	3140 мм
1.4. длина наклонной платформы	7300 мм
1.5. ширина наклонной платформы	500 мм
1.6. высота ССУ (по ТЗ заказчика)	1100 – 1400 мм
1.7. база	11260 + 1400 мм
1.8. погрузочная высота	700 мм

#### 2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	24000 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	9200 кг
2.3. полная масса транспортного средства	33200 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	16000 кг
2.4.2. на дорогу через шины колес	17200 кг

#### 3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. 2-х осная тележка SAF (BPW, КАМАЗ)
- 3.2. тормозная система барабанного типа
- 3.3. ABS (WABCO); конфигурация ABS – 2S/2M, электронная система тормозов
- 3.4. 2 ресивера по 40 л.
- 3.5. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.6. тормозные камеры мембранного типа
- 3.7. без соединительных кабелей с тягачом
- 3.8. подвеска рессорно-балансирная

#### 4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. дисковые, камерные: 8 колес + 1 запасное

- 4.2. шины 11R20 (300x508)
- 4.3. стальные колесные диски 8,0-20

## 5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 5.1. рабочее напряжение 24 вольт
- 5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем
- 5.3. 2 фонаря освещения номерного знака
- 5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря
- 5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)
- 5.6. 2 передних габаритных фонаря
- 5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема
- 5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)
- 5.9. без соединительных кабелей с тягачом

## 6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

- 6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726
- 6.2. задний защитный брус

## 7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

- 7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C

## 8. КОНСТРУКЦИЯ (шасси)

- 8.1. низкорамная платформа со съемной наклонной платформой, оснащена съемными выдвижными кониками
- 8.2. опорное устройство JOST (SAF) 2x12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом

## 9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 9.1. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.
- 9.2. лебедка с тросами в сборе – 1 шт.
- 9.3. инструментальный ящик на гусাকে - 1 шт.
- 9.4. кронштейн крепления запасного колеса – 2 шт.
- 9.5. выдвижные коники – 4 пары

\* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,  
Разбирин Андрей Николаевич  
Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»  
Тел.: +7 (83533) 2-45-14  
Факс: +7 (83533) 4-37-00  
E-mail: [ast@cbx.ru](mailto:ast@cbx.ru)



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*AST-Trailers*