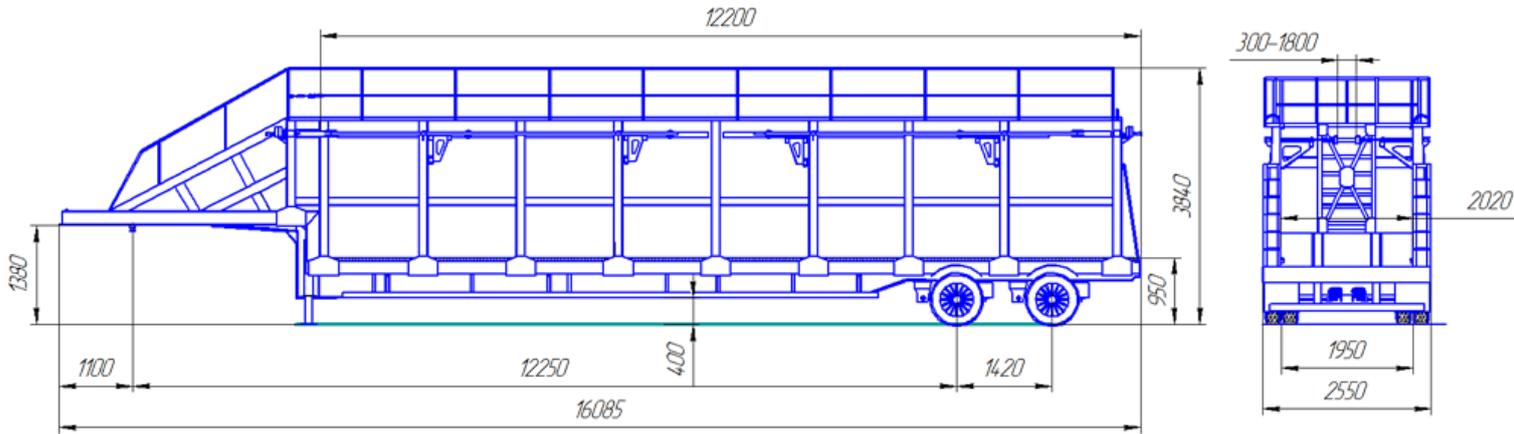




Полуприцеп 949163-02-12-24 (панелевоз)

AST-Trailers

Полуприцеп 949163-02-12-24 (панелевоз)**Технические характеристики:**

Предназначен для перевозки железобетонных панелей и других грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	16085 мм
1.2. ширина	2550 мм
1.3. высота	3840 мм
1.4. длина кассеты	12200 мм
1.5. ширина кассеты	1800 мм
1.6. высота ССУ (по ТЗ заказчика)	1100 – 1430 мм
1.7. минимальный размер прижима панелей	300 мм
1.8. максимальный размер прижима панелей	1800 мм
1.9. база	12250 + 1420 мм
1.10. погрузочная высота	950 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	24000 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	9400 кг
2.3. полная масса транспортного средства	33400 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	15000 кг
2.4.2. на дорогу через шины колес	18400 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. ось с пневматической подвеской 2x11000 кг. Gigant GKH120 (SAF, BPW)
- 3.2. оснащение средней оси датчиками ABS
- 3.3. тормозная система барабанного типа
- 3.4. ABS (WABCO); конфигурация ABS – 2S/2M, электронная система тормозов
- 3.5. 2 ресивера по 40 л.
- 3.6. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.7. тормозные камеры мембранного типа
- 3.8. комбинированный клапан растормаживания

3.9. без соединительных кабелей с тягачом

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

4.1. дисковые, бескамерные: 8 колес + 1 запасное

4.2. шины 235/75R17,5

4.3. стальные колесные диски 6,75-17,5

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

5.1. рабочее напряжение 24 вольт

5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем

5.3. 2 фонаря освещения номерного знака

5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря

5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)

5.6. 2 передних габаритных фонаря

5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема

5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)

5.9. без соединительных кабелей с тягачом

6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

6.2. задний защитный брус

6.3. 2 боковых защитных бруса

7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C

8. КОНСТРУКЦИЯ

8.1. ферма кассетного типа с гидравлическими (механическими) зажимами крепления панелей

8.2. подвеска пневматическая

8.3. опорное устройство 2x12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом

9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

9.1. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.

9.2. инструментальный ящик на гусাকে - 1 шт.

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,
Разбирин Андрей Николаевич
Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»
Тел.: +7 (83533) 2-45-14
Факс: +7 (83533) 4-37-00
E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers