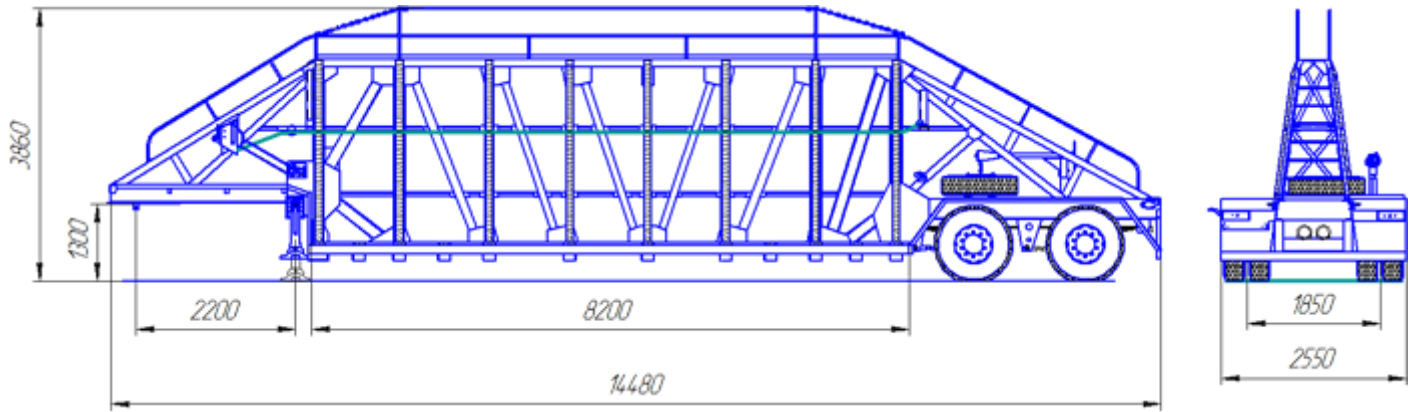




Полуприцеп 949162-02-08-25 (панелевоз)

Полуприцеп 949162-02-08-25 (панелевоз)



Технические характеристики:

Предназначен для перевозки панелей и других железобетонных изделий сборного домостроения в вертикально-наклонном положении (с углом отклонения 8°) длиной 8200 мм. и общей массой до 25 тонн.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	14480 мм
1.2. ширина	2550 мм
1.3. высота	3860 мм
1.4. грузоподъемность	25000 кг
1.5. масса снаряженного транспортного средства	7500 кг
1.6. полная масса транспортного средства	32500 кг
1.7. высота ССУ	1100 – 1400 мм

2. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 2.1. 2 оси SAF (BPW, Gigant)
- 2.2. оснащение датчиками ABS
- 2.3. тормозная система барабанного типа
- 2.4. ABS (WABCO); конфигурация ABS – 2S/2M, электронная система тормозов
- 2.5. 2 ресивера по 40 л.
- 2.6. автоматический регулятор тормозных усилий
- 2.7. тормозные камеры мембранного типа
- 2.8. стояночная тормозная система на колодки рабочего тормоза задней оси с пневматическим приводом растормаживания

3. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 3.1. дисковые, камерные: 8 колес + 1 запасное
- 3.2. шины 12R20 (320x508)
- 3.3. стальные колесные диски 8,5-20 (LEMMERZ)
- 3.4. колея колес, мм 1850

4. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 4.1. Vignal (Франция), Ermax (Германия)
- 4.2. 24 вольт

5. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

- 5.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726
- 5.2. задний защитный брус
- 5.3. опорное устройство JOST (SAF) 2x12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом
- 6. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ**
- 6.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C
- 7. КОНСТРУКЦИЯ**
- 7.1. конструкция полуприцепа изготавливается из низколегированной стали 09Г2С
- 7.2. подвеска рессорно-балансирная
- 8. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СЦЕПЕ С ОСНОВНЫМ ТЯГАЧОМ**
- | | |
|--|----------|
| 8.1. на седельно-сцепное устройство тягача | 14000 кг |
| 8.2. на дорогу через шины колес | 18500 кг |
- 9. КОМПЛЕКТАЦИЯ**
- 9.1. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.
- 9.2. лебедка с тросами в сборе – 2 шт.
- 9.3. инструментальный ящик на гусাকে - 1 шт.
- 9.4. кронштейн крепления запасного колеса – 2 шт.
- 9.5. откидные упоры под нестандартные панели – 16 пар.
- 9.6. усиленные скобы крепления брусьев
- 9.7. усиленные кронштейны подвески
- 10. ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 10.1. база | 11540 + 1540 мм |
| 10.2. погрузочная высота | 870 мм |

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,
Разбирин Андрей Николаевич
Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»
Тел.: +7 (83533) 2-45-14
Факс: +7 (83533) 4-37-00
E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers