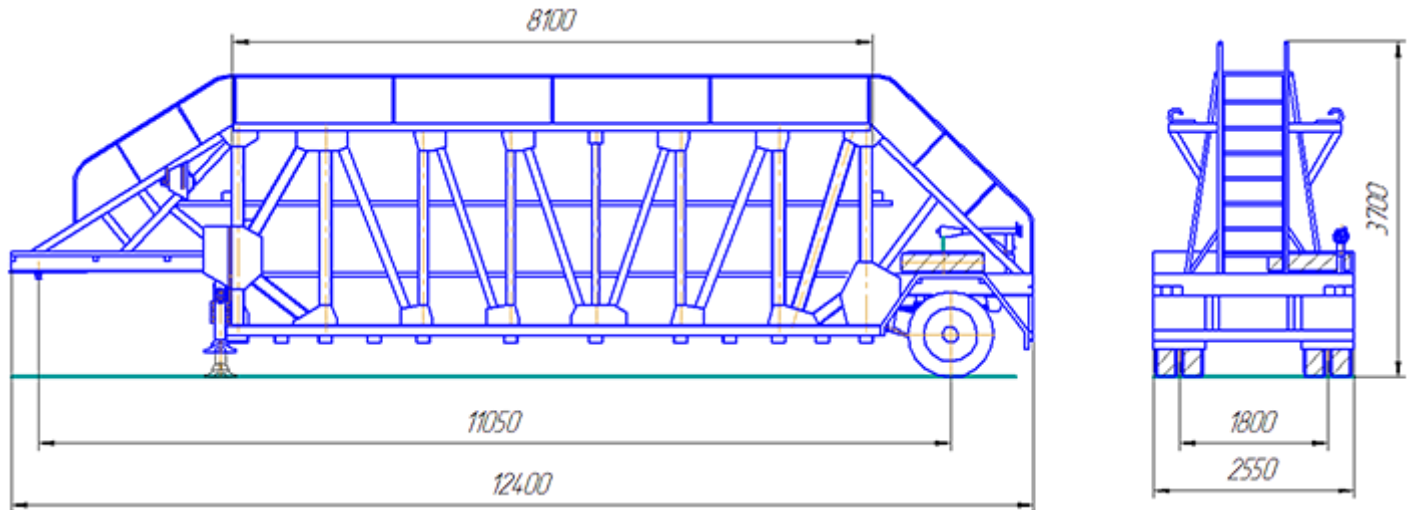




Полуприцеп 949152 (панелевоз)

AST-Trailers

Полуприцеп 949152 (панелевоз)



Технические характеристики:

Предназначен для перевозки строительных конструкций в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	12400 мм
1.2. ширина	2550 мм
1.3. высота	3700 мм
1.4. высота ССУ (по ТЗ заказчика)	1100 – 1400 мм
1.5. база	11050 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	12850 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	4900 кг
2.3. полная масса транспортного средства	17750 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	7750 кг
2.4.2. на дорогу через шины колес	10000 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. ось L1 – 1 шт.
- 3.2. тормозная система барабанного типа
- 3.3. ABS (WABCO); конфигурация ABS – 2S/2M, электронная система тормозов
- 3.4. 1 ресивер по 40 л.
- 3.5. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.6. тормозные камеры мембранного типа
- 3.7. без соединительных кабелей с тягачом
- 3.8. подвеска рессорно-балансирная

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. дисковые, камерные: 4 колеса + 1 запасное
- 4.2. шины 300x508

4.3. стальные колесные диски 8,0-20

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

5.1. рабочее напряжение 24 вольт

5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем

5.3. 2 фонаря освещения номерного знака

5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря

5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)

5.6. 2 передних габаритных фонаря

5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема

5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)

5.9. без соединительных кабелей с тягачом

6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST, SAF (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

6.2. задний защитный брус

7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALу заказчика, температура сушки краски 80 °С

8. КОНСТРУКЦИЯ (шасси)

8.1. рама с фермой хребтового типа

8.2. 2х12 тонн переднее опорное устройство с односторонним управлением справа SAF, JOST(Германия)

9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

9.1. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.

9.2. опора откидная – 14 шт.

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,

Разбирин Андрей Николаевич

Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»

Тел.: +7 (83533) 2-45-14

Факс: +7 (83533) 4-37-00

E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers