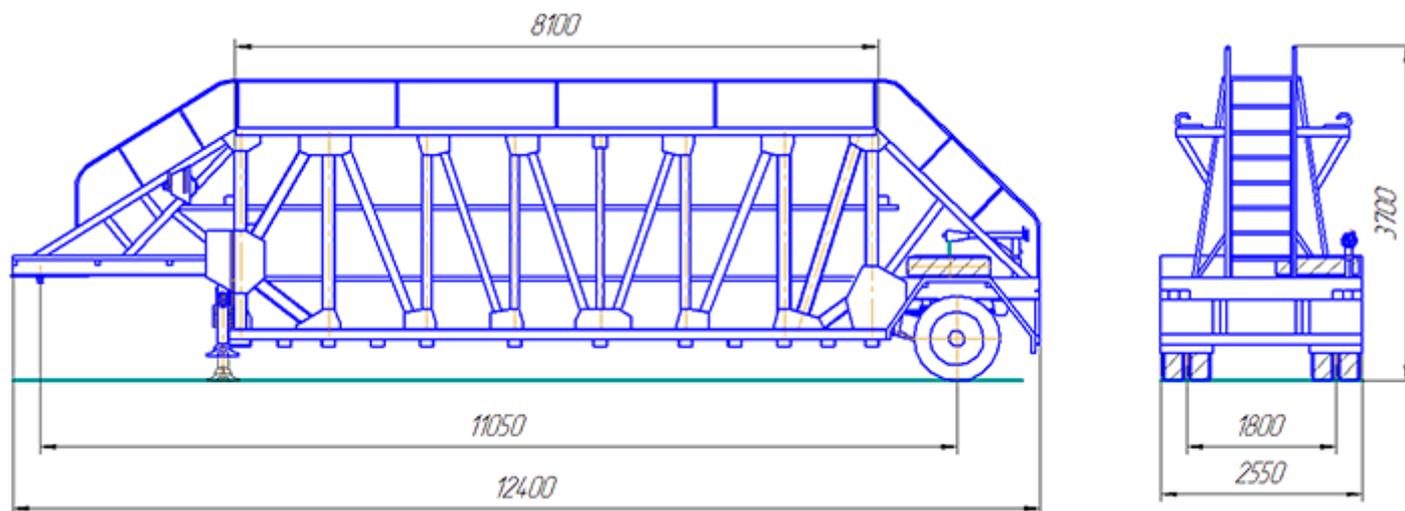




Полуприцеп 949152 (панелевоз)

AST-Trailers

Полуприцеп 949152 (панелевоз)



Технические характеристики:

Предназначен для перевозки строительных конструкций в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| 1.1. длина | 12400 мм |
| 1.2. ширина | 2550 мм |
| 1.3. высота | 3700 мм |
| 1.4. высота ССУ (по ТЗ заказчика) | 1100 – 1400 мм |
| 1.5. база | 11050 мм |

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|----------|
| 2.1. грузоподъемность | 12850 кг |
| 2.2. масса снаряженного транспортного средства | 4900 кг |
| 2.3. полная масса транспортного средства | 17750 кг |
| 2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом: | |
| 2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача | 7750 кг |
| 2.4.2. на дорогу через шины колес | 10000 кг |

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. ось L1 – 1 шт.
- 3.2. тормозная система барабанного типа
- 3.3. ABS (WABCO); конфигурация ABS – 2S/2M, электронная система тормозов
- 3.4. 1 ресивер по 40 л.
- 3.5. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.6. тормозные камеры мембранного типа
- 3.7. без соединительных кабелей с тягачом
- 3.8. подвеска рессорно-балансирная

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. дисковые, камерные: 4 колеса + 1 запасное
- 4.2. шины 300x508

4.3. стальные колесные диски 8,0-20

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

5.1. рабочее напряжение 24 вольт

5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем

5.3. 2 фонаря освещения номерного знака

5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря

5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)

5.6. 2 передних габаритных фонаря

5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема

5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)

5.9. без соединительных кабелей с тягачом

6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST, SAF (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

6.2. задний защитный брус

7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALу заказчика, температура сушки краски 80 °С

8. КОНСТРУКЦИЯ (шасси)

8.1. рама с фермой хребтового типа

8.2. 2х12 тонн переднее опорное устройство с односторонним управлением справа SAF, JOST(Германия)

9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

9.1. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.

9.2. опора откидная – 14 шт.

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,

Разбирин Андрей Николаевич

Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»

Тел.: +7 (83533) 2-45-14

Факс: +7 (83533) 4-37-00

E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers