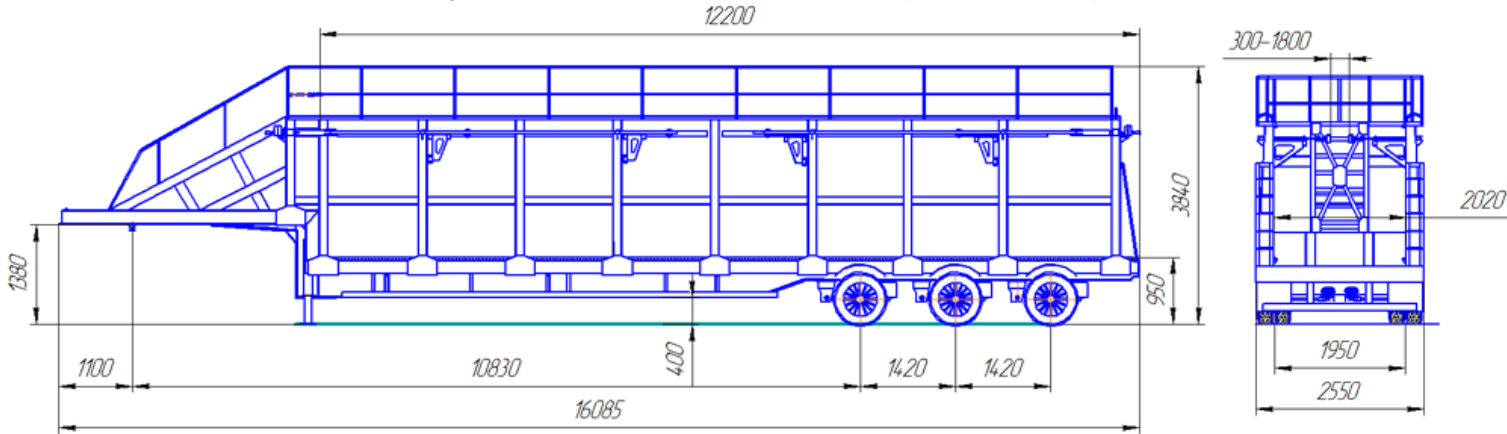




Полуприцеп 949132-03-12-34 (панелевоз)

*AST-Trailers*

## Полуприцеп 949132-03-12-34 (панелевоз)



### Технические характеристики:

Предназначен для перевозки железобетонных панелей, деревянных плит длиной 12,2 м и высотой до 3.0 м, а также других грузов в пределах габарита с общей массой до 34.0 тонн.

#### 1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	16085 мм
1.2. ширина	2550 мм
1.3. высота	3840 мм
1.4. длина кассеты	12200 мм
1.5. ширина кассеты	2020 мм
1.6. грузоподъемность	34000 кг
1.7. масса снаряженного транспортного средства	11000 кг
1.8. полная масса транспортного средства	45000 кг
1.9. высота ССУ	1100 – 1500 мм
1.10. минимальный размер прижима панелей	300 мм
1.11. максимальный размер прижима панелей	1800 мм

#### 2. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 2.1. ось с пневматической подвеской 3x11000 кг. Gigant GKH120 (SAF, BPW)
- 2.2. оснащение средней оси датчиками ABS
- 2.3. тормозная система барабанного типа
- 2.4. ABS (WABCO); конфигурация ABS – 2S/2M, электронная система тормозов
- 2.5. 3 ресивера по 40 л.
- 2.6. автоматический регулятор тормозных усилий
- 2.7. тормозные камеры мембранного типа
- 2.8. стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на тормозные механизмы второй и третьей осей
- 2.9. комбинированный клапан растормаживания

#### 3. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 3.1. дисковые, бескамерные: 12 колес + 1 запасное
- 3.2. шины 235/70 R17,5
- 3.3. стальные колесные диски 6,75-17,5
- 3.4. колея колес, мм 1950

#### 4. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

4.1. Vignal (Франция), Ermax (Германия)

4.2. 24 вольт

## 5. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

5.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

5.2. задний защитный брус

5.3. 2 боковых защитных бруса

5.4. опорное устройство JOST (SAF) 2x12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом

## 6. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

6.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C

## 7. КОНСТРУКЦИЯ

7.1. конструкция полуприцепа изготавливается из низколегированной стали 09Г2С

7.2. зажимы крепления панелей

## 8. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СЦЕПЕ С ОСНОВНЫМ ТЯГАЧОМ

8.1. на седельно-сцепное устройство тягача 16800 кг

8.2. на дорогу через шины колес 28200 кг

## 9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

9.1. инструментальный ящик на гусাকে – 1 шт.

9.2. противооткатные башмаки – 2 шт.

## 10. КОМПЛЕКТАЦИЯ

10.1. база, мм 10830 + 1420 + 1420

10.2. погрузочная высота, мм 950

10.3. тип кузова: ферма кассетного типа с держателями для панелей

\* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,

Разбирин Андрей Николаевич

Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»

Тел.: +7 (83533) 2-45-14

Факс: +7 (83533) 4-37-00

E-mail: [ast@cbx.ru](mailto:ast@cbx.ru)



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*AST-Trailers*