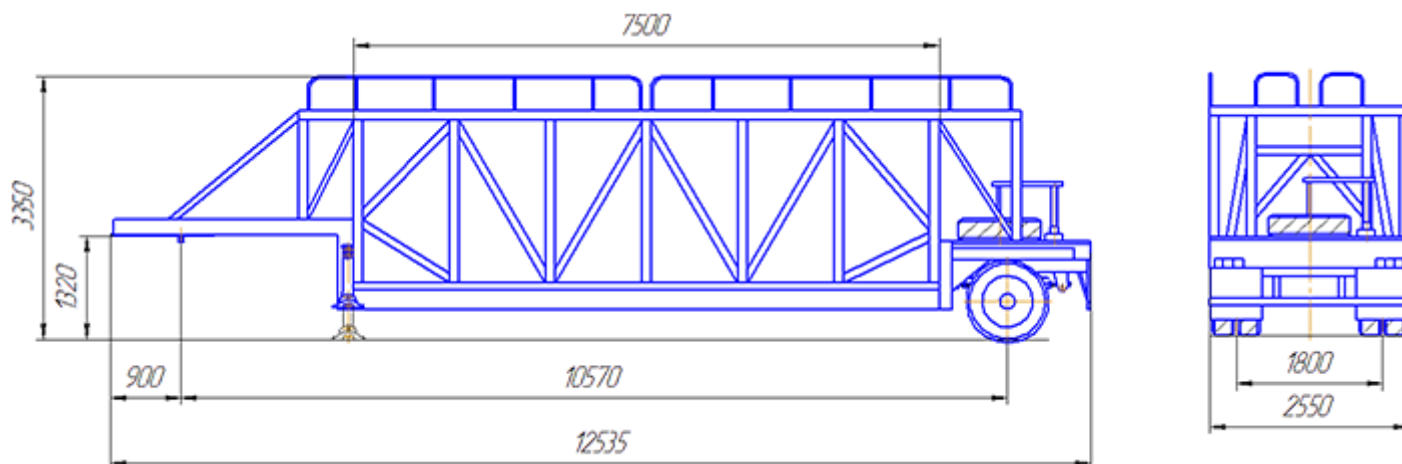




Полуприцеп 949130 (панелевоз)

AST-Trailers

Полуприцеп 949130 (панелевоз)



Технические характеристики:

Предназначен для перевозки строительных конструкций в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	12000 мм
1.2. ширина	2500 мм
1.3. высота	3800 мм
1.4. высота ССУ (по ТЗ заказчика)	1100 – 1400 мм
1.5. база	10650 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	12850 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	4900 кг
2.3. полная масса транспортного средства	17750 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	7750 кг
2.4.2. на дорогу через шины колес	10000 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. ось L1 (SAF, BPW) – 1 шт.
- 3.2. тормозная система барабанного типа
- 3.3. ABS (WABCO); конфигурация ABS – 2S/2M, электронная система тормозов
- 3.4. 1 ресивер по 40 л.
- 3.5. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.6. тормозные камеры мембранного типа
- 3.7. без соединительных кабелей с тягачом

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. дисковые, камерные: 4 колеса + 1 запасное
- 4.2. шины 10,0R20
- 4.3. стальные колесные диски 8,0-20

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 5.1. рабочее напряжение 24 вольт
 - 5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем
 - 5.3. 2 фонаря освещения номерного знака
 - 5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря
 - 5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)
 - 5.6. 2 передних габаритных фонаря
 - 5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема
 - 5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)
 - 5.9. без соединительных кабелей с тягачом
6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
- 6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726
 - 6.2. задний защитный брус
7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ
- 7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере по RALy заказчика, температура сушки краски 80 °C
8. КОНСТРУКЦИЯ (шасси)
- 8.1. рама с фермой хребтового типа
 - 8.2. подвеска зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах
 - 8.3. опорное устройство JOST (SAF) 2x12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом
9. КОМПЛЕКТАЦИЯ
- 9.1. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,
Разбирин Андрей Николаевич
Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»
Тел.: +7 (83533) 2-45-14
Факс: +7 (83533) 4-37-00
E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers