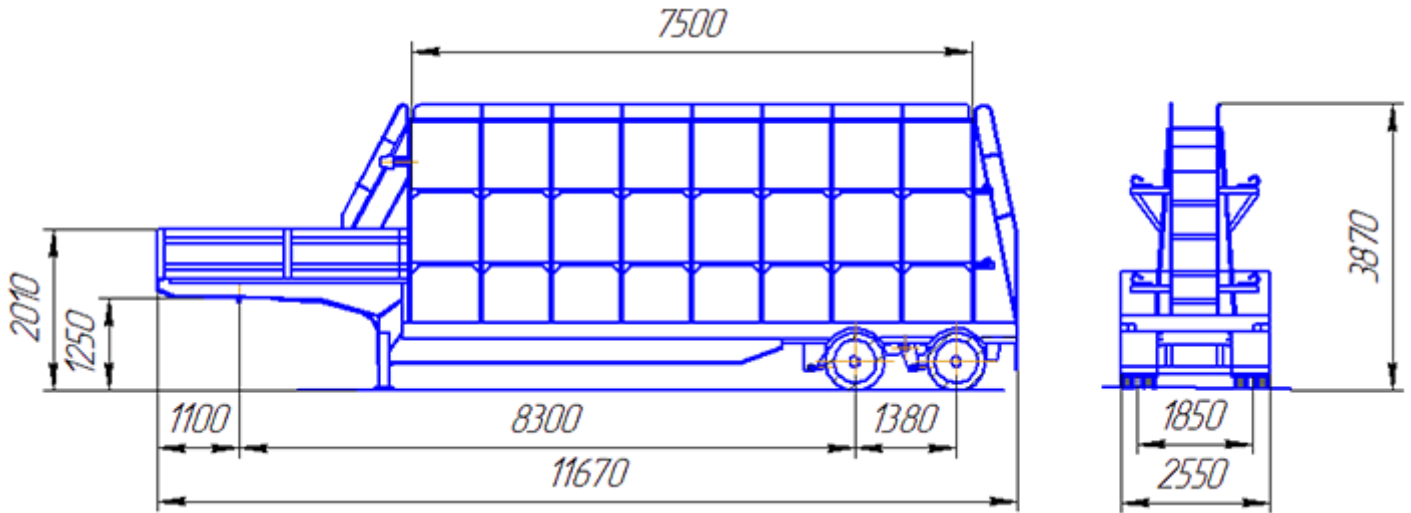


Полуприцеп 949121-02-08-20 (панелевоз)

Полуприцеп 949121-02-08-20 (панелевоз)**Технические характеристики:**

Предназначен для перевозки железобетонных панелей, деревянных плит, а также других грузов в пределах габарита и грузоподъемности полуприцепа.

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. длина	11670 мм
1.2. ширина	2550 мм
1.3. высота	3870 мм
1.4. высота ССУ	1250 мм
1.5. база	8300 + 1380 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. грузоподъемность	25000 кг
2.2. масса снаряженного транспортного средства	6300 кг
2.3. полная масса транспортного средства	31300 кг
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:	
2.4.1. на седельно-сцепное устройство тягача	10700 кг
2.4.2. на дорогу через шины колес	20600 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. оси КАМАЗ или китайского производителя – 2 шт.
- 3.2. оснащение датчиками ABS
- 3.3. тормозная система барабанного типа
- 3.4. ABS (WABCO); конфигурация ABS – 2S/2M, электронная система тормозов
- 3.5. 2 ресивера по 40 л.
- 3.6. автоматический регулятор тормозных усилий
- 3.7. тормозные камеры мембранного типа
- 3.8. без соединительных кабелей с тягачом

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. дисковые, бескамерные: 8 колес + 1 запасное
- 4.2. шины 235/75R17,5

4.3. стальные колесные диски 6,75-17,5

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

5.1. рабочее напряжение 24 вольт

5.2. задние пятикамерные осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем

5.3. 2 фонаря освещения номерного знака

5.4. 2 задних выносных габаритных фонаря

5.5. габаритные боковые фонари (либо светоотражатели)

5.6. 2 передних габаритных фонаря

5.7. 2-х 7-полюсных штепсельных разъема

5.8. дополнительная защита электропроводки (предусмотрено для тяжелых условий эксплуатации)

5.9. без соединительных кабелей с тягачом

6. СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

6.1. опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем JOST (Германия), соответствующим DIN 74080 и расположенным согласно ISO 1726

6.2. задний защитный брус

7. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

7.1. окраска полуприцепа производится в окрасочной камере, цвет по RALу заказчика, температура сушки краски 80 °C

8. КОНСТРУКЦИЯ (шасси)

8.1. рама с фермой хребтового типа

8.2. подвеска пневматическая

8.3. опорное устройство JOST (SAF) 2x12 т. с двухсторонним приводом, со стопорным механизмом

9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

9.1. противооткатные упоры «SUER» - 2 шт.

9.2. устройства для фиксации перевозимого груза

* Все данные, приведенные выше, являются приблизительными. Возможны отклонения вследствие как установки дополнительного оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача. Чертеж дан в качестве иллюстрации и может отличаться от действительной конструкции.

При возникновении каких-либо вопросов, обращайтесь, пожалуйста, в любое удобное для Вас время по тел.: +7 (83533) 2-45-14, +7 (83533) 4-37-00, +7 (83533) 2-26-70

С уважением,

Разбирин Андрей Николаевич

Генеральный директор ООО «АСТ-Канаш»

Тел.: +7 (83533) 2-45-14

Факс: +7 (83533) 4-37-00

E-mail: ast@cbx.ru



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001: 2008)
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

AST-Trailers